

ÉTUDE SCIENTIFIQUE – UNIVERSITÉ LAVAL 2017

- Objectifs de l'étude:
 - Caractérisation de la qualité des sédiments de fond du Lac Noir. Cette première étape de caractérisation permettra de déterminer des zones où les risques de pollution sont les plus importants.
 - Détermination de l'impact des pratiques nautiques sur la remise en suspension des sédiments de fond lors d'un usage traditionnel sur le Lac Noir.
- Les principaux résultats de la recherche sont les suivants:
 - Les sédiments de fond du Lac Noir sont peu cohésifs et très fins donc facilement mobilisables. De plus, ces sédiments sont un véritable réservoir à phosphore et à certains métaux lourds (dont l'origine est inconnue). Le phosphore pourrait entraîner le développement de cyanobactéries.
 - L'impact de la navigation motorisée sur la perturbation de la colonne d'eau nous indique des profondeurs variables en fonction des pratiques. La plus impactante est sans aucun doute le wake-surf avec une perturbation de la colonne d'eau jusqu'à 6 mètres de profondeur. La vitesse générée à cette profondeur est capable de remobiliser les sédiments de fond très fins et peu cohésifs du Lac Noir.
- Les principales recommandations proposées sont les suivantes:
 - Toute activité avec des wake-boat ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées : Profondeur minimum de 7 mètres et largeur minimale de 600 mètres.
 - Toute activité avec des bateaux nautiques à moteur centrale et arrière ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées : Profondeur minimum de 5 mètres.
 - Toutes activités avec des bateaux de type ponton, motomarine ne peut se faire si les caractéristiques suivantes ne sont pas respectées : Profondeur minimum de 2 mètres.
 - Pour toutes profondeurs inférieures à 2 mètres, la vitesse doit se limiter au plus faible avec une accélération lente et modérée.

Source: Étude environnementale sur la qualité des sédiments du Lac Noir et les impacts de la navigation de bateaux à moteur, Sébastien Raymond Ph.D et Rosa Galvez Ph.D, Ing., **Université Laval**, Janvier 2017

