

ÉTUDE SCIENTIFIQUE – UNIVERSITÉ LAVAL 2015

- Objectif de l'étude: Évaluer l'impact du passage des embarcations motorisées de type « wakeboat » sur la colonne d'eau en milieu lacustre et la remise en suspension des sédiments dans la colonne d'eau
- Les principaux résultats de la recherche sont les suivants:
 - La pratique du « wakesurf » a le potentiel d'impacter la colonne d'eau et de remobiliser des sédiments de fond jusqu'à 5 m pendant plus d'une minute
 - Pour une navigation responsable et durable, les auteurs de l'étude préconisent une pratique du « wakesurf » dans des zones de 600 m de large et d'au moins 5 m de profondeur afin de prévenir l'impact des bateaux sur l'érosion des berges, sur la remise en suspension des sédiments, et donc sur la mise en disponibilité du phosphore dans la colonne d'eau
 - Si une de ces conditions n'est pas respectée, les auteurs recommandent alors de limiter/encadrer ces pratiques de navigation car elles impactent l'environnement

Source: Impact en milieu lacustre – Étude sur la remise en suspension des sédiments : Cas du Lac-Masson et du Lac des Sables, Sébastien Raymond Pde la navigation h.D et Rosa Galvez-Cloutier Ph.D, **Université Laval**, Novembre 2015

