

ÉTUDE SCIENTIFIQUE – UQAM 2014

- Objectif de l'étude: Développer un cadre scientifique permettant de valider l'existence, l'ampleur et les modalités des impacts des vagues surdimensionnées engendrées par des « wakeboats » sur l'environnement lacustre au Québec.
- Les principaux résultats de la recherche sont les suivants :
 - Tous les passages de « wakeboats » induisent une augmentation significative de l'énergie contenue dans les vagues qui atteignent le rivage, en moyenne par un facteur de 4
 - Le train de vagues très court et intense créé par le « wakesurf » est celui qui a le plus d'impact lorsqu'il atteint la rive, car il contient beaucoup plus d'énergie. En effet, l'énergie plus élevée est concentrée dans un faible nombre de vagues, ce qui lui donne plus de puissance, causant une remise en suspension significative des sédiments lors du passage de ces vagues.
 - Les passages de bateau de type « wakeboat » causent un impact considérable sur le rivage lorsqu'il passe à 100 m de la rive
 - Les passages à moins de 300 m ajoutent significativement de l'énergie aux vagues naturellement présentes
 - Les auteurs de l'étude suggèrent qu'une réglementation limite le passage des bateaux de type « wakeboat » sur les lacs à au moins à 300 m des rives, dans le but d'éviter leur érosion

Source: Projet d'évaluation de l'impact des vagues créées par les bateaux de type wakeboat sur la rive des lacs Memphrémagog et Lovering, Sara Mercier-Blais et Yves Prairie, **UQAM**, Juin 2014

